

Проектирование автомобильных и железных дорог

Bărbat, 48 ani, superioare studii.

Datele de contact ale candidatului sunt contra cost. Detalii aici: <http://www.rabota.md/cv/>

| | |
|----------------------|--|
| Salariu | Sal. negociabil |
| Program de lucru | Munca la domiciliu / Freelance |
| Chișinău | Chișinău |
| Calatorii de afaceri | disponibil pentru detașări de serviciu |

Experiența de munca

19 ani și 1 luna

aprilie 2005 - până in prezent
19 ani și 1 luna

Главный инженер проекта

Институт Промтранс
(г. Харьков), Industrie, producție

Цель - удаленная работа.

Прошу Заказчика, учитывая современные тенденции в развитии технологий, рассмотреть возможность удаленной работы по проектированию автомобильных и железных дорог, реконструкция железнодорожных путей, капитальный ремонт автомобильных и железнодорожного путевого развития, промышленных площадок (железнодорожных, контейнерных, автомобильных) и т. д.

Опыт:

С 1997 г. по 2001 - мастер в дорожно-строительном управлении.
2001-2005 г.г. - геодезист на строительстве дорог (автомобильных и железных) и площадок вахтами в г. Н.Уренгой, Пангоды, Ноябрьск, месторождение Песцовое, Заполярье, Надым.

С 2005 г. и по настоящее время работаю в институте Харьковский Промтранс.

Выполняю:

Проектирование промышленных автомобильных дорог, включая, для автомобилей большой грузоподъемности Белаз 7540В, 7540Д, VOLVO A40G ==грузоподъемностью 30-40 т. (расчет дорожной одежды, расчет устойчивости зем. полотна - откосов).

Расчет устойчивости откосов зем. полотна при движении экскаватора ЭШ 10/70, ж. д. транспорта.

Выполнение проектных работ по проектированию автомобильных и железных дорог на ст. Майлин (Казахстан); работа с частными инвесторами по проектированию и реконструкции железных дорог (в частности в г. Костанай - Казахстан).

В 2011 году выполнение проектных работ по проектированию железных дорог, в частности железнодорожной станции Промышленная в г. Атырау (Казахстан) с проектным грузооборотом 6 млн. т/год.

Выполнение проектных работ по проектированию, капитальному ремонту железнодорожных путей на станциях в г. Сургут, Н. Уренгой, Приморский

НПЗ (Российская Федерация),
В целом - опыт работы по проектированию железнодорожного транспорта
и автомобильных дорог на территории Украины и России.
Обработка материалов изысканий в необходимом программном комплексе
(Робур, Кредо, Автокад Цивил)

Education

Studii superioare

până în 2005

Харьковский автодорожный институт, Проектирование автодорог
Строительство автомобильных дорог и аэродромов

Competente-cheie

Навыки работы с компьютером.

1. Microsoft Office Word, Excel.
2. AutoCAD, Bricscad.
3. Программный комплекс Топоматик ROBUR (проектирование железных дорог и автомобильных дорог).
4. CREDO_DAT - инженерная геодезия.
5. CREDO_автомобильные дороги (частично).
6. AutoCAD Civil - проектирование (частично).

Competente lingvistice

| | |
|------------|-----------|
| Ucraineana | Materna |
| Romana | Nu cunosc |
| Rusa | Fluent |

Informații suplimentare

| | |
|----------------------|--|
| Calatorii de afaceri | disponibil pentru detașări de serviciu |
| Cetățenie | Ucraina |
| Despre mine | Пунктуальность. |