

Механик, слесарь, монтажник

Bărbat, 35 ani, superioare incomplete studii.

Datele de contact ale candidatului sunt contra cost. Detalii aici: <http://www.rabota.md/cv/>

Salariu	15000 MDL
Program de lucru	Full-time
Chișinău	Chișinău
Calatorii de afaceri	disponibil pentru detașări de serviciu

Experiența de munca

2 ani și 7 luni

iulie 2020 - martie 2023
2 ani și 7 luni

Судовой механик (3й механик)

V.Ships

(Одесса), Servicii, reparații, service

Работал третьим механиком на судах
Морского агентства V.Ships

В мои обязанности входило обслуживание судового оборудования такого как

- Воздушные компрессоры
- Топливные и масляные сепараторы
- Вспомогательные двигатели
- Топливная система судна

В частности я отвечал за приемку (Bunkering) топлива на судах

-Различные насосы

Так же в мои обязанности входил мониторинг за температурами и давлением различных механизмов

Работа на судне это командная работа, где у каждого механика своё заведование, но все в любой момент могут придти на выручку друг другу

Прежде чем стать третьим механиком я работал кадетом, мотористом второго класса, мотористом первого класса и четвертым механиком

Также за время работы получил опыт в обслуживании

- Паровых котлов
- Опреснителей воды
- Различных охладителей трубчатого и пластинчатого типа
- Насосов разных типов в частности

центробежных и винтовых

Так же занимался некоторыми слесарными работами

Монтаж/ демонтаж трубопроводом

Изготовление прокладок для фланцев

Education

Studii superioare incomplete

până în 2013	Херсонская Государственная Морская Академия, Эксплуатация судовых энергетических установок Судовой механик
până în 2009	Одесское Морское Училище имени Маринеско, Эксплуатация судовых энергетических установок Судовой Механик

Competente-cheie

Эксплуатация, обслуживание и мониторинг рабочих параметров различных судовых механизмов таких как:

- Сепараторы фирмы Alfa Laval и Westfalia
- Компрессоры фирмы sauer & sohn и другие
- Двигатели внутреннего сгорания фирмы MAN, Yanmar, Daihatsu, Wartsila различной мощности от 640 до 2000 кВт
- Выступал ассистентом в ремонте главных двигателей фирм Sultzer и MAN B&W мощностью от 8000 и до 54000 кВт
- Охладители и подогреватели трубчатого и пластинчатого типа
- Опреснители воды
- Паровые котлы

Во время работы на судне также выполнял некоторые слесарные операции в том числе

- нарезал металл гриндером
- проделывал отверстия различного диаметра
- занимался притиркой некоторых деталей на притирочной доске с помощью различных компаундных паст с разным размером зерна
- работал напильниками разных форм

Изготовление прокладок из различных материалов (резина, паронит)

При работе с двигателями выполнял следующую работу

- Замена, разборка/сборка и регулировка форсунок
- Замена, разборка и сборка топливных насосов высокого давления (ТНВД)
- Регулировка зазоров клапанов
- Замена цилиндрической крышки
- Замена поршневых колец
- Чистка катера и замена масла
- Замеры и сравнения лимитов выработки согласно требованиям завода производителя
- Замеры раскёпов

Обучен использованию измерительного инструмента такого как:

- щуп для определения зазоров в деталях и между ними
- штангенциркуль
- микрометр
- нутромер

Так же занимался монтажом/демонтажом труб и клапанов различных типов (запорные, невозвратные, типа баттерфляй)

Competente lingvistice

Rusa	Materna
Romana	Nu cunosc
Ucraineana	Comunicare
Engleza	Medium

Informații suplimentare

Calatorii de afaceri	disponibil pentru detașări de serviciu
----------------------	--

Cetățenie

Ucraina

Permis de conducere

B

Despre mine

Позитивный, пунктуальный, ответственный, без вредных привычек.